

REDAZIONE DEL PIANO DEGLI SPOSTAMENTI CASA LAVORO - ITALCEMENTI SPA

CLIENTE: Italcementi SpA

PERIODO: 2006- 2007

DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ

TRT è stata incaricata da Italcementi SpA della predisposizione del Piano degli Spostamenti Casa Lavoro (PSCL) per i 900 addetti insediati nelle tre sedi localizzate nella città di Bergamo. Gli obiettivi individuati dalla società per la redazione del PSCL sono:

- ridurre il fabbisogno degli spazi di sosta a servizio degli addetti Italcementi;
- ottimizzare l'uso dell'auto per gli spostamenti casa-lavoro, anche attraverso la promozione della condivisione dell'uso dell'auto (*car pooling*);
- favorire l'accesso alle sedi aziendali mettendo in sicurezza gli spostamenti ciclabili e pedonali.

Le attività di TRT sono state articolate in tre fasi.

La *prima fase* ha riguardato l'assistenza per la presentazione della domanda di contributo per accedere ai finanziamenti messi a disposizione dal *II° Bando per la concessione di contributi per la mobilità sostenibile delle imprese in Lombardia* (pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia n. 8 III supplemento straordinario del 24/2/2006), conseguendo un risultato positivo che vede Italcementi tra le beneficiarie del co-finanziamento regionale per la redazione del PSCL.

La *seconda fase* è stata finalizzata alla ricostruzione del quadro conoscitivo ed ha fatto ricorso ad indagini dirette:

- una rivolta ai dipendenti delle sedi Italcementi di Bergamo, finalizzata ad acquisire le informazioni relative alla domanda di mobilità casa-lavoro: quantificazione degli spostamenti giorno, origine/destinazione dello spostamento, tempo impiegato, modo di trasporto utilizzato, costi, vincoli/flessibilità dello spostamento, ecc. L'indagine ha riguardato la totalità dei dipendenti Italcementi e la compilazione del questionario è avvenuta utilizzando il servizio IntraNet aziendale, oltre che la tradizionale somministrazione a stampa;
- l'altra finalizzata ad individuare le caratteristiche localizzative delle sedi Italcementi di Bergamo ciò al fine di evidenziare i livelli di accessibilità delle sedi aziendali. La rilevazione sul campo ha messo in evidenza le criticità e le opportunità del-

le condizioni di accesso riferite all'offerta dei servizi di **trasporto collettivo** (relazioni servite, frequenze, tempi di percorrenza, informazione, ecc.); al **modo automobilistico** (congestione, posti auto, ecc.) ed a quello **ciclo-pedonale** (punti critici, servizi alla ciclabilità, ecc.).

Nella *terza fase*, sulla base del quadro conoscitivo costruito nella seconda fase, è stata sviluppata una gamma di possibili azioni progettuali relativa a tre ambiti:

- interventi a favore della **mobilità ciclabile**;
- interventi a favore dell'uso dei servizi di **trasporto collettivo**;
- azioni per ottimizzare l'**uso dell'auto**.

Per ognuna delle opzioni individuate è stata:

- stimata la domanda potenziale;
- articolate le possibili proposte progettuali;
- stimata una prima dimensione finanziaria dell'intervento.

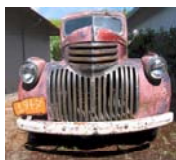
Il 64% ha dichiarato la disponibilità ad usare la bicicletta se ci fossero.....



piste ciclabili protette e percorsi sicuri



ricoveri dedicati e sicuri nel posto di lavoro o alla stazione



L'80% da dichiarato che, a determinate condizioni, sarebbe disposto ad abbandonare l'auto



e il 50% è disponibile al car pooling



Le soluzioni progettuali sono state condivise oltre che con il **mobility manager aziendale** con quello di **a-rea**, concordando le azioni necessarie alla definizione degli interventi che necessariamente richiederanno l'intervento dell'Amministrazione comunale di Bergamo.

Le misure suggerite e poi adottate dal mobility manager aziendale nel luglio 2007 sono state:

- acquisto di biciclette elettriche da mettere a disposizione dei dipendenti
- agevolazioni all'acquisto degli abbonamenti annuali al trasporto pubblico
- attivazione di un servizio di incontro domanda offerta per la gestione del car pooling

Lo studio si è concluso con la presentazione dell'attività di monitoraggio dell'efficacia degli interventi.

Le informazioni monitorate e sintetizzate dagli indicatori riferiti alla mobilità dei dipendenti rappresentano sia gli aspetti legati al sistema dei trasporti che a quello ambientale.

						
Tariffe abbonamento annuale	1 zona	2 zone	3 zone	4 zone	5 o più zone	Intera rete
Rete urbana e suburbana	242,00	316,00	381,00	444,00	493,50	520,50